

商いの新しいものさし

株式会社
代表取締役

松本 大地

第120回

ローカルソウルフードホールを地方都市再生の切り札に

最近の商業施設ではフードホールが続々と登場してきたが、中にはフードコートでありながらフードホールと名乗るなど混沌としてきたことも否めない。フードコートはショッピングセンターに見られるように中央に共通席を配置し、セルフサービス方式の短時間で提供される、カジュアルなメ

ニューを揃えた均質化された食事中心の業態。一方フードホールは、ひとつの空間の中に手のかかれた料理を出す複数の店と客席があり、アルコールも楽しめるワンランクアップされた業態である。

筆者が初めてフードホールを訪れたのは、2015年にニューヨークに誕生した「アーバン・スタイル・ヴァンダービルト」。ブルックリンの名店をグランドセントラル駅の近くに集めて大成功した。同時にベンシルベニア駅にあった書店ボーダーズの後継にフードホールの「ベンシー」、16年にはグランドセントラル駅構内に北欧をテーマにした「ノルディックフードコート」とニューヨークに次々と出現した。



大人気の駅から300歩横丁「ピッツェリア・ガエターノ」

その背景には、マンハッタンで飲食店を出店するには賃料が高騰し、新進気鋭のフードビジネス事業経営にはハードルが高くなつたことだ。合併して価格が高くなり、ニューヨーカーは外食に不満を抱いていた。そこで、席を共有することで低

料で長時間滞在してもうつことで酒や食事の売り上げが伸びるメリットが発生する。「駅から300歩横丁」の3施設がトップランナーだろう。その中でも「駅から300歩横丁」は、大都市でなくとも地方都市でも展開可能なローカルフードホール業態である。

「駅から300歩横丁」はJRJP博多ビルの地下にあり、JR博多シティが運営する12店の構成で、16年に開業した。名前のように駅から離れた立地ながら、駅周辺のビジネスマンやOLを中心とした自走できる体制づくりが奏功している」と

JR九州事業開発本部の小池洋輝部長は語る。現状のフードコートの課題は、「昼間しか人が

バラが名物の焼きとりのような店舗構成で飽きられないよう、販促費も必要な際には一部徴収すると、いった自走できる体制づくりが奏功している」という。ローカルフードホールは地域活性化につながる仕掛けになるかもしれない。地方都市には「チーン店ではなく、地縁店が似合つ」と言われるよう、地域食文化の出会いの場つくりには新しいものさしを感じる。

価ながらお店の個性が出せる集合体のフードホール業態が誕生した。日本でも昼はランチ、夜はお酒を飲みながら大人が楽しめる食事を提供する二毛作で成功した好例も出てきた。関西ではルクア大阪「バルチカ」「東京では新宿」「ニューマン・フードホール」、九州では福岡の「駅から300歩横丁」の3施設

誕生した「アーバン・スタイル・ヴァンダービルト」。ブルックリンの名店をグランドセントラル駅の近くに集めて大成功した。同時にベンシルベニア駅にあった書店ボーダーズの後継にフードホールの「ベンシー」、16年にはグランドセントラル駅構内に北欧をテーマにした「ノルディックフードコート」とニューヨークに次々と出現した。

この手法を各地方都市で展開できないものだろうか。来訪者は地元民が通う店に行きたい、地元と一緒に混じり合いたいと思っている。ローカルフードホールは地域活性化につながる仕掛けになるかもしれない。地方都市には「チーン店ではなく、地縁店が似合つ」と言われるよう、地域食文化の出会いの場つくりには新しいものさしを感じる。